

08 a1- Rôle d'appel et consignes en cas de situation critique

Objectif.

Fournir des consignes précises concernant le signal d'alarme générale. Le dispositif de communication avec le public ainsi que les mesures que l'équipage et les passagers doivent prendre lorsque cette alarme est déclenchée.

Application.

Le capitaine et tous les membres d'équipage.

Responsabilité.

Le capitaine.

Les officiers sont responsables du bon état de fonctionnement des engins de sauvetage et dispositifs de lutte contre l'incendie.

Procédure.

Le rôle d'appel indique :

1. Les fonctions assignées aux différents membres de l'équipage en ce qui concerne :
 - la fermeture des portes étanches, des portes d'incendie, des sectionnements des dalots, des hublots, des claires-voies, des sabords à bord du navires ;
 - l'armement des embarcations, radeaux et autres engins de sauvetage ;
 - la préparation et la mise à l'eau des embarcations et radeaux de sauvetage ;
 - le rassemblement des passagers ;
 - l'emploi du matériel de radiocommunications ;
 - les effectifs des équipes d'incendie chargées de lutter contre les incendies ;
 - les tâches spéciales concernant l'utilisation du matériel et des installations de lutte contre l'incendie.
2. De quelle façon l'ordre d'abandonner le navire est donné
3. La liste des remplaçants pour les personnes occupant des postes clés qui peuvent être frappées d'incapacités.
4. L'opérateur responsable des communications de détresse et de sauvetage.
5. Les personnes chargées, en cas d'évacuation, de porter la radiobalise de localisation des sinistres les répondeurs radar et les postes VHF portatifs dans les embarcations et radeaux de sauvetage.
6. Les tâches assignées aux membres de l'équipage à l'égard des passagers en cas de situation critique.

08 a1- Rôle d'appel et consignes en cas de situation critique

Les tâches sont :

1. avertir les passagers ;
2. vérifier qu'il portent des vêtements appropriés et qu'ils ont endossé leurs brassières de sauvetage correctement
3. réunir les passagers aux postes de rassemblement
4. maintenir l'ordre dans les coursives et les escaliers
5. surveiller les mouvements des passagers
6. veiller à ce que les embarcations et radeaux de sauvetage soient approvisionnés en couvertures.
7. Le rôle d'appel sera établi avant l'appareillage du navire.

Si, après l'établissement du rôle d'appel, la composition de l'équipage subit des modifications, qui appellent des changements du rôle d'appel, le capitaine révisera ou en établira un nouveau.

La présentation du rôle d'appel utilisé à bord des navires à passagers doit être approuvée par le capitaine

08 a1- Rôle d'appel et consignes en cas de situation critique

DIFFUSION D'EXERCICE D'INCENDIE

Signal : 1 SON CONTINU A LA SIRENE ET AU KLAXON

S'IL VOUS PLAIT, NOUS DEMANDONS AUX PASSAGERS, DE GARDER VOTRE CALME .

CECI EST UN EXERCICE D' INCENDIE. (3 FOIS)

**FEU « LIEU ET INDICATION », LES POMPIERS LOURDS A S'EQUIPER
DISPOSITION DU MATERIEL DE LUTTE EN POSITION. « 2 FOIS »**

EQUIPAGE A VOS POSTE DE SECURITE

**ATTENTION S'ILS VOUS PLAIT, LES PASSAGERS SONT PRIES DE NE PAS RESTER AU PRES DES PORTES
COUPE FEU « FERMETURE DES PORTES » 3 FOIS**

**NOUS DEMANDONS AUX PASSAGERS DE VOUS VETIR DE VOS GILETS DE SAUVETAGE, DE GARDER VOTRE
CALME ET DE SUIVRE LES CONSIGNES DE VOTRE CHEF DE SECTEUR .**

DIFFUSION POUR RASSEMBLEMENT

Signal : 7 SONS BREFS + 1 SON LONG A LA SIRENE ET AU KLAXON

POSTE DE RASSEMBLEMENT (3 FOIS)

**L'EQUIPAGE RECUPERER VOTRE APPAREIL DE SAUVETAGE
LE GROUPE D'INTERVENTION RESTE SUR LES LIEUX AUX ORDRES DU SECOND CAPITAINE**

**LES PASSAGERS.... SONT PRIES DE SE VETIR DU GILET DE SAUVETAGE PLACE SOUS VOTRE SIEGES, ET
DANS LES ARMOIRES, POUR LES PASSAGERS EN CABINES ET DE SUIVRE DANS LE CALME VOTRE
RESPONSABLE DE SECTEUR VERS VOTRE POSTES DE RASSEMBLEMENT .**

DIFFUSION D'ABANDON

Signal : 1 SONS BREF + 1 SON LONG EN CONTINU

**CECI EST LE SIGNAL « D'ABANDON DU NAVIRE » (3FOIS)
GARDER VOTRE CALME ET ECOUTER LES CONSIGNES DE VOS RESPONSABLES**