08 a17 – Check list RECHERCHE & SAUVETAGE
--

Tahiti nuit ou Tahiti nuit 8

Position :	Date :
	N° Voyage :

	HEURE
Localisation origine du signal de détresse	
Distance et temps de marche calculés pour déroutement	
Capitaine informé	
Compagnie informé	
JRCC Papeete informé si assistance peut être donnée	
Retransmission du signal de détresse le cas échéant (MAYDAY RELAY)	
Veille continue toutes fréquences de détresse : VHF : 70 / MF : 2187,5 kHz / HF : 4207,5 kHz / 6312 kHz / 8414,5 kHz / 12577 kHz / 16804,5 kHz / Inmarsat	
Fréquences de dégagement Radio Téléphone : VHF : 16 / MF : 2182 kHz / HF : 4125 kHz / 6215 kHz / 8291 kHz / 12290 kHz / 16420 kHz	
Fréquences de dégagement Radio Télex : 2174,5 kHz / 4177,5 kHz / 6268 kHz / 8376,5 kHz / 12520 kHz / 16695 kHz	
Consultation manuels MERSAR et IAMSAR	
Communications établies avec autres unités surface et aériennes impliquées dans les opérations SAR 2182 kHz / VHF 16 / VHF AIR 121.5 MHz	
Plotting position/routes/vitesses autres unités SAR	
2 radars en service	
Radar 3 cm sur échelle 6 et 12 Milles pour localisation SART	
Veilleurs supplémentaires	
Vérifier la nature du navire en détresse et de sa cargaison (si hydrocarbures ou marchandises dangereuses, s'assurer que cela ne va pas gêner le sauvetage)	
Sauvetage des naufragés	
Embarcations / équipages parés	
Echelles / filets de récupération parés	
Equipe médicale parée	
Vérifier le nombre de passagers du navire / avion, en détresse	
Liste des survivants embarqués / établir parentés / liste des disparus	
Compte rendu de déroutement	
Compte rendu exact des communications SAR (radio, etc.)	
Rapport de mer	

REMARQUE

Officier de quart (nom + signature)

Capitaine (nom + signature)