

70 2.PREPARATION ET ARRIVEE DES NAVIRES - MACHINE**Tahiti nuit ou Tahiti nuit 8**

VOYAGE N° _____ / _____

Position navire :

Date :.../...../.....

A Quai

☐

Du Mouillage

☐**H -1 heure du PAM****Heure**

PREPARATION PASSERELLE	
Confirmation H-1 heure par la passerelle / Synchronisation des horloges	
Séparateur eaux mazouteuse stoppée	
Décharges à la mer 12 et 4 miles Fermer à la mer- <i>Enregistrement dans le registre</i>	
Prévoir de passer sur la prise haute	
Chef mécanicien et 2sd mécanicien prévenus	

H-15 min du PAM / Fin de la mise en route libre**Heure**

Relever des compteurs MPx et Ge's	
2 GE en service ou 3 GE en service	
Portes étanches fermées et verrouillées	
Faire la dernière ronde avant la manœuvre	
Confirmer le PAM à la passerelle	

ARRIVEE A QUAI /AU MOUILLAGE / A LA DERIVE**Heure**

Surveillance des paramètres machine	
Le chef de quart au PC machine ou à la machine (TN 8 applicable)	

TPLM – Terminé pour la machine**Heure**

Annonce par l'équipe passerelle du TPLM	
Transfert des commandes à la machine /Stopper les MPx	
Ouverture des portes étanches et portes coupe-feu	
Rester vigilant si la passerelle appel	

Observations :VISA des officiers faisant la manœuvre

(Nom + signature)

2sd mécanicienOfficier n°1Officier n°2Chef mécanicien