

**70 1.PREPARATION ET ARRIVEE DES NAVIRES - PASSERELLE**

**Tahiti nuit ou Tahiti nuit 8**

**VOYAGE N°** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Position navire : .....

Date : .../...../.....

A Quai

Du Mouillage

**H -1 heure du PAM**

**Heure**

<b>PREPARATION PASSERELLE</b>	
Vérifier le Passage Plan pour l'arrivée (Chenalage, point de mouillage, ... )	
Confirmer ETA / Port Control & Pilote	
Quai attribué Bd / Td	
Confirmer H-1 heure PAM à l'officier de quart machine	
Essai téléphone et auto-générateur Passerelle-PC Machine	

**H-15 min du PAM**

**Heure**

Check Sondeur enregistreur ON : Fréquence, Echelle, Alarmes	
2 GE en service ou 3 GE en service	
2 ancres parées à mouiller	
Machine parée à manœuvrer	
Portes étanches fermées et verrouillées	
Capitaine et officiers prennent la manœuvre	

**ARRIVEE A QUAI /AU MOUILLAGE / A LA DERIVE**

**Heure**

Barge à l'eau				
1er touline à terre				
<b>AMARRER</b>	<b>H</b>	<b>MOUILLER</b>	<b>H</b>	
Quai :		Nbre de maillons :	Au guindeau / à l'eau	
Bord :	Bd / Td	Bd/Td	- Profondeur : m	
AV :	+	Relèvement	Elément remarquable	Distance
AR :	+			
Observations :	Fait tête / Ancre saisies			Heure

**TPLM – Terminé pour la machine**

**Heure**

Annonce équipe passerelle et Pc machine le TPLM	
AIS : statut mis à jour	
Feux de navigation stoppés – si mouillage / marque de jour	
Coupée gréée	

**VISA des officiers faisant la manœuvre**

(Nom + signature)

Capitaine

Officier n°1

Officier n°2

Officier n°3